

## Fält- och säkerhetsregler för Ödeshögs modellflygfält

- Alla modellflygare ska ha insikt i och följa SMFF's "säkerhetsregler för modellflyg utomhus".
- Kontakta alltid Karlsborg ATS eller Stockholm ACC före flygning enligt avtalad procedur för att erhålla godkännande för flygning samt tillåten flyghöjd (120 eller 300 meter).
- Bilparkering, publik- och depåområdet ska vara tydligt avgränsade och markerade markytor. Flygning är ej tillåten över dessa områden.
- Flygning ska ske restriktivt och med stor försiktighet när de närbelägna fotbollsplanerna används för match eller träning.
- Jetflygplan med bränsleturbin, IMAC och andra flygplan med högljudda förbränningsmotorer är ej tillåtna av bullerskäl på grund av den relativt närbelägna tätbebyggelsen.
- All flygning utanför det godkända flygområdet är förbjuden.
- Särskild aktsamhet ska tas vid flygning i den norra delen av flygområdet där vägen passerar. Vägen ligger utanför flygområdet och får absolut inte överflygas. Så stort säkerhetsavstånd som möjligt ska tillämpas.
- Vid flygning över 120 meter ska en person vid behov assistera piloten för att observera och övervaka säkerheten.
- Medlemmar 18 år eller äldre ska vara registrerade som operatör hos Transportstyrelsen och därmed ha ett personligt operatörs-ID. Detta ska anbringas väl synligt på modellen tillsammans med namn och telefonnummer.
- Uppställning av modeller, startaggregat, verktygsboxar och annan materiel ska göras i depåområdet.
- Taxning i depå är förbjudet.
- Ropa vid start "Jag Startar".
- Ropa vid landning "Jag Landar".
- Ropa vid problem "Jag Nödlandar" och landa så snart som möjligt.
- Brott mot fält- och säkerhetsreglerna kan medföra avstängning från modellflygfältet.