

RISKBEDÖMNING OCH HANDLINGSPLAN														
Avdelning/ Anläggning / Enhet: Älvdalens Flygfält, modellflyget				Deltagare: Älvdalens FK			Ansvarig chef: Carl-Erik Westling				Datum: 2024-05-01			
RISKBEDÖMNING NULÄGE						HANDLINGSPLAN				Riskbedömning efter åtgärd				
Löpnr	Objekt	Risk	Konsekvens	Kommentarer	Riskbedömning 1-4 Se Riskvärderingsmatris, se flik 3			Åtgärder	Ansvarig	Klart datum	Uppföljnings datum.	Riskbedömning 1-4		
					S	K	Risktal					S	K	Risktal
1	Älvdalens flygfält	Modellflygplan kolliderar med människa.	Allvarliga skär- och kroppsskador.	Ingen flygning får ske över eller i närheten av publikområde (väster om banan). Pilot som flyger utan dubbelkommando skall ha dokumenterade flygkunskaper. Vid uppvisningar inför publik skall flygkunskaper och erfarenhet vara goda.	2	3	6							0
2	Älvdalens flygfält	Modellflygplan kolliderar med fordon.	Kostsamma plåt- och/eller glasskador.	Ingen flygning får ske över eller i närheten av parkeringsområde för fordon. Pilot som flyger utan dubbelkommando skall ha dokumenterade flygkunskaper. Vid uppvisningar inför publik skall flygkunskaper och erfarenhet vara goda	2	1	2							0
3	Älvdalens flygfält	Lösspringande hund skadar sig på roterande propeller.	Skärskador på nos och huvud.	Hundar skall hållas kopplade när modellflygning pågår.	2	3	6	Tydlig skyltning om koppelvtvång bör sättas upp eftersom publiken knappast läser fältbestämmelserna.	Ansvarig modellflyg	2024-06-01	2024-08-01	1	3	3
4	Älvdalens flygfält	Modellflygplan på högre höjd kolliderar med annat flyg.	Fullskalaflyget kan tvingas nödlända eller i värsta fall störta med dödsfall som följd.	Vid flygning över 120 m skall alltid en 'caller' utses som har att övervaka luftrummet med radiopassning efter andra luftfarkoster och med signalruta meddela piloter om detta som då har att omedelbart ta ned sina flygplan under 120 m alt landa.	1	4	4					1	4	4