

- Alla modellflygare ska ha insikt i och följa SMFF's "säkerhetsregler för modellflyg utomhus".
- Kontakta alltid Stockholm ATCC på telefon 08 58554700 före flygning för att erhålla godkännande att flyga i restriktionsområde ES R22B. Lämna de uppgifter som skiftledaren på ATCC efterfrågar, bl.a. planerade flygtider samt kontaktperson och telefonnummer för hela flygtillfället (meddela alltid ATCC om kontaktperson och telefonnummer ändras under flygtillfället). Om ES R22B inte är aktivt så kommer skiftledaren att godkänna flygning. Försvarmakten kan dock med kort varsel begära aktivering av restriktionsområdet och då meddelar ATCC detta till aktuell kontaktperson och då ska flygverksamheten omedelbart avbrytas.
- Bilparkering, publik- och depåområdet ska vara tydligt avgränsade och markerade markytor. Flygning är ej tillåten över dessa områden.
- Flygning ska ske restriktivt och med stor försiktighet när de närbelägna fotbollsplanerna används för match eller träning.
- Jetflygplan med bränsleturbin, IMAC och andra flygplan med högljudda förbränningsmotorer är ej tillåtna av bullerskäl på grund av den relativt närbelägna tätbebyggelsen.
- All flygning utanför det godkända flygområdet är förbjuden.
- Särskild aktsamhet ska tas vid flygning i den norra delen av flygområdet där vägen passerar. Vägen ligger utanför flygområdet och får absolut inte överflygas. Så stort säkerhetsavstånd som möjligt ska tillämpas.
- Fältet är godkänt för flygning upp till 300 meters höjd, men över 120 meter ska en person vid behov assistera piloten för att observera och övervaka säkerheten.
- Medlemmar 18 år eller äldre ska vara registrerade som operatör hos Transportstyrelsen och därmed ha ett personligt operatörs-ID. Detta ska anbringas väl synligt på modellen tillsammans med namn och telefonnummer.
- Uppställning av modeller, startaggregat, verktygsboxar och annan materiel ska göras i depåområdet.
- Taxning i depå är förbjudet.
- Ropa vid start "Jag Startar".
- Ropa vid landning "Jag Landar".
- Ropa vid problem "Jag Nödlandar" och landa så snart som möjligt.
- Brott mot fält- och säkerhetsreglerna kan medföra avstängning från modellflygfältet.