



Älvdalens flygklubb avseende Älvdalens Modellflygfält

Sökt höjdgräns 500 meter

TS-ansökan: Bakgrund, säkerhetsarbete, samverkan och friflyg

Underlag för sökt flyghöjd och avstånd

Den modellflygplanstyp som mest utnyttjar den sökta höjden är modellsegelplan. Flygningar med denna typ av modellplan har skett och sker regelbundet på Älvdalens modellflygfält.

120m – i stort sett hela flygtiden

200m – vanlig flyghöjd

300m – nås ofta under flygningen

400m – vid något enstaka tillfälle

500m – säkerhetsmarginal

I vår ansökan har vi därför valt att ange den sökta höjden till 500m så att det finns en säkerhetsmarginal i vår flygsektor. Höjden är vald med hänsyn till att planen normal sett inte är försedda med variometer(höjdmätare) utan bedömningen av höjden görs visuellt.

Föreningen planerar att arrangera tävlingar i bl a IMAC (International Mini Aerobatic Club). Flygplanen man tävlar med har ofta spännvidder upp emot 3,5 – 4 meter och vikter omkring 20 kg. Programmen som flygs kräver höjder upp emot 4-500 meter för att medge en tillräcklig reservhöjd vid t.ex. utgång ur en spinn, vertikal dykande roll osv.

Flygfältet ligger i G-klassad luft upp till FL95. Avståndet till närmsta banände vid ESKM är ca 36 km och avståndet till ESKM TIZ norra gräns är ca 16 km. Norr om flygfältet finns restriktionsområde R13. Avståndet till R13s södra gräns är ca 13 km

Säkerhetsarbete

Våra säkerhetsregler överensstämmer med RCFF:s och SMFF:s regler

Med följande tillägg:

- Det genomgående tänket för säkerheten på Älvdalens flygfält är att fullskala- och modell-flygska samarbeta med en strävan att vara väl skilda i tid och rum.
- Vid all flygning på med modellflyg på flygfältet är radiopassning ett krav och flygradion vara påslagen och inställd på den frekvens som gäller för fältet, 123.400.
- Radion placeras med högtalafunktionen påslagen så att alla piloter och observatörer kan höra radiotrafiken väl. Kan inte alla höra radion måste en "caller" utses med signalhorn om att omedelbart landa.
- När fullskalaflyg annonserar aktivitet i vår flygsektor ska alla modellplan omgående landas.



- Ingen modellflygverksamhet får bedrivas när fullskalaflyget landar, taxar eller startar.
- Modellflygverksamheten får sedan återupptas när fullskalaflyget står parkerad på marken eller med marginal har lämnat modellfältets flygsektor.

Samverkan

Samverkan mellan modellflyget och fullskaleflyget är god då båda sektionerna ingår i samma flygklubb. Representanter från båda sektionerna ingår i styrelse och verksamhetsarbete.

Risikanaly

Älvdalens flygklubb har genomfört en riskanalys (bifogas) där bl.a. risken för kollision med fullskalaflyg har behandlats. Detta har givit vid handen att vid modellflygning på höjder över 120 meter skall en särskild person vara utsedd till "caller" med uppgift ansvara för radiopassning och att med signalhorn varna för inkommande, fullskalig flygtrafik. Flygande piloter skall då omedelbart gå ner under 120 m alt landa. Detta har också införts säkerhetsreglerna för Älvdalens FK.

Sammanfattning

Älvdalens Modellflygfält är tack vare dess geografiska läge med sina fria ytor och G-klassad luft ända upp till FL95 ett uppskattat flygfält för modellflygare, inte bara från närområdet utan från hela Norra Dalarna.

Både som rekreation och i tävlingsform. Föreningen bedriver också flygskolning för nybörjare. Säkerheten har alltid satts högt på agendan och hittills har inga olyckor eller incidenter inträffat.

Utifrån de riskbedömningar vi har genomfört och de förbättringsmöjligheter som där framkommit, känner vi oss mycket trygga vad gäller säkerheten mot såväl andra som mot oss själva och hemställer att TS beviljar vår ansökan om modellflygfält.

www.alvdalsflyg.se

Org.nr: 884401-1109

BankGiro: 333-0800

Mvh

Ludwig F. Rytter, Älvdalens FK